



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ

Изх. № СТ-78-.....00-435  
.....31.01.2023.....

ДО  
НАЧАЛНИКА НА РЕГИОНАЛНА  
ДИРЕКЦИЯ ЗА НАЦИОНАЛЕН  
СТРОИТЕЛЕН КОНТРОЛ–  
.....

КОПИЕ  
МИНИСТЕРСТВО НА  
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И  
БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

*Относно: Кабелни трасета за ниско напрежение (НН) до 1 kV, служещи за електроснабдяване на стационарните контролни точки от ТОЛ системата.*

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

В изпълнение на заповед № РД-02-14-59/17.01.2023г., изменена със заповед № РД-02-14-67/18.01.2023г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството, е създадена работна група със задача да извърши проверка и анализ на законосъобразността по документи на изградените кабелни захранващи линии НН 1kV за нуждите на стационарните контролни единици – автоматични устройства за записване на пътният трафик (АУЗПТ) и за нуждите на електронна система за събиране на таксите за ползване на републиканската пътна мрежа. Предмет на проверката са общо 295 бр. стационарни контролни точки, от които 195 бр. са съществуващи автоматични преброятелни пунктове от серии „2000“, „3000“ и „4000“ и 100 бр. са новоизградени стационарни контролни точки от серия „1000“.

Следва да се има предвид, че с писмо изх. № СТ-710-00-651/12.02.2019г. на ДНСК до МРРБ е изразено становище, че стационарните контролни точки към ТОЛ системата са **строежи от шеста категория.**

Във връзка с постъпило в ДНСК, чрез Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), запитване от Консорциум „Капш Трафик Солшошънс“ ДЗЗД относно определяне категорията по чл. 137 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) на постоянни електроснабдителни линии, представляващи кабелни трасета за НН до 1 kV, служещи за електроснабдяване на стационарните контролни точки от ТОЛ системата, с писмо изх. № СТ-2842-04-280/10.10.2019г. на ДНСК е изразено следното принципно становище:

Строежите „външно кабелно ел. захранване 1 kV на строеж от първа до шеста категория“, представляващи кабелна линия от трафопост до електромерното табло на строежа или от разпределителната касета до електромерното табло на строежа, следва да се определят като отклонения за присъединяване на строежите към общите мрежи на техническата инфраструктура, **от категорията на съответния строеж и представляват шеста категория строеж.**

За изграждане на отклонение през територията на една община за присъединяване на стационарните контролни точки към ел. мрежата е необходимо издаване на разрешение за строеж от главния архитект на общината, въз основа на влязъл в сила ПУП – парцеларен план, съгласно чл. 64, ал. 2 от ЗУТ.

Във връзка с поискана от ДНСК информация е постъпило писмо с вх. № СТ-78-01-109/25.01.2023г. на МРРБ, видно от което с разрешенията за строеж, издадени от МРРБ, е разрешен монтажът на контролните единици, на основание чл. 148, ал. 3, т. 2, буква „а“, във връзка с чл. 147, ал. 1, т. 2 и чл. 153, ал. 1 от ЗУТ. Контролните единици са оборудвани с резервно захранване. Кабелните захранващи линии НН 1 kV за електроснабдяване на стационарните контролни единици не са предмет на разрешенията за строеж, издадени от министъра на регионалното развитие и благоустройството. Посочено е, че въпросите, свързани с изграждането на постоянни кабелни трасета, са поставени от Консорциум „Капш Трафик Солшошънс“ с писмо вх. № 70-00-1007/02.10.2019г. в МРРБ. Становище по тях е изразено с писмо изх. № СТ-2842-04-280/10.10.2019г. на ДНСК, подкрепено от МРРБ и изпратено на Консорциум „Капш Трафик Солшошънс“, с копие до АПИ.

След обработка и анализ на предоставената информация за **общо 295 бр.** стационарни контролни точки, е установено следното:

1. **195 бр.** от тях са съществуващи автоматични преброителни пунктове, с резервно захранване, за тях следва да бъде започната процедура по издаване на разрешение за строеж за ел. захранващи линии от съответната община по местонахождение на обекта.

2. **100 бр.** новоизградени стационарни контролни точки са от серия „1000“, като за **73 бр.** от тях са издадени разрешения за строеж от главните архитекти на съответните